



ARLON

GUÍA DE INSTALACIÓN

SLX+® Con FLITE Technology®

Lea y siga las indicaciones de esta guía de instalación; así se asegurará de conocer, como instalador, las buenas prácticas a la hora de aplicar SLX+®.

HERRAMIENTAS DE APLICACIÓN

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Fuentes de calor: <ul style="list-style-type: none"> • Pistola de calor • Calentador infrarrojo • Soplete de propano • Espátulas • Guantes de aplicación sin pelusa | <ul style="list-style-type: none"> • Cuchilla BodyGuard Knife • Cinta para corte sin cuchilla • Hojas fraccionables de 9 mm • Termómetro infrarrojo • Imanes • Cinta adhesiva |
|---|--|

PREPARACIÓN

BUENAS PRÁCTICAS	VENTAJAS
1. El vehículo se debe entregar “limpio de la calle” En primer lugar, es necesario darle al vehículo un lavado básico antes de entregarlo en el taller y luego, el taller limpiará el vehículo en profundidad.	Un vehículo “limpio de la calle” ayuda a mantener limpia una zona del taller y lo prepara para una limpieza más exhaustiva antes de proceder a su rotulación.
2. Realizar la instalación en un entorno limpio y controlado Temperatura de la superficie: Entre 10 °C y 38 °C (óptima) Humedad relativa: <85 %	Una climatización controlada crea las condiciones óptimas para una aplicación eficiente. La regulación de la humedad impedirá que se acumule humedad en la superficie, lo cual podría dificultar la adherencia.
3. Cubrir con cinta o retirar componentes Espejos retrovisores, tiradores de las puertas, luces auxiliares de los intermitentes, tercera luz del freno, embellecedores de rejillas, insignias y emblemas, molduras y rieles del techo, antena, etc.	Retirar estos componentes permite una limpieza más a fondo de bordes y huecos. Eliminar o cubrir con cinta este tipo de componentes con salientes aumenta la eficiencia y reduce al mínimo el riesgo de estiramiento excesivo.
4. Comprobar siempre si todos los paneles y material gráfico están incluidos en el kit Ajuste en seco todos los paneles para garantizar la colocación y la alineación correctas de los gráficos.	Verificar el contenido del kit garantiza un proceso de aplicación fluido y la puntualidad de la entrega.

PRECAUCIONES	VENTAJAS
Arlon no garantiza la viabilidad de las aplicaciones sobre pintura no original o que esté dañada.	La pintura no original o dañada dificultará la adherencia y podría desconcharse durante la instalación o la retirada de la lámina.
Evite rotular un vehículo recién pintado. Aplique los gráficos únicamente después de que la pintura se haya curado por completo conforme a las especificaciones del fabricante de la pintura.	Si la superficie se rotula antes de que la pintura se haya curado del todo, se formarán burbujas a medida que tiene lugar la desgasificación de la pintura y la adherencia también podría verse perjudicada.

INSTALACIÓN

BUENAS PRÁCTICAS	VENTAJAS
1. Aplicar con una espátula de goma Use el lado de la espátula que no tiene la goma para eliminar las arrugas más pronunciadas. Las distintas formas y dureza de la espátula de goma dependen también de las preferencias del instalador.	La goma evita que la espátula arañe la lámina. Vea el Vídeo WrapItRight®: Técnicas básicas con la espátula
2. Utilizar la espátula en pasadas superpuestas y aplicando una presión firme Las espátulas más duras permiten una transferencia más directa de la fuerza. Superponga las pasadas en aproximadamente un 50 % del ancho de la espátula.	Una buena técnica con la espátula garantiza máxima cobertura de la superficie y máximo contacto del adhesivo.
3. Colocar las uniones correctamente con al menos 12 mm de superposición • Cuando la superposición es vertical, empiece por el panel trasero • Cuando la superposición es horizontal, empiece por el panel inferior	Será menos probable que los bordes de las uniones no coincidan o se dañen porque estarán orientados hacia el lado opuesto de los elementos.
4. Usar calor para estirar la lámina Intervalo de calor: 38 °C – 49 °C	El calor reblandece la lámina y permite estirla y acoplarla a curvas y canales. El límite máximo de temperatura impide que la lámina quede demasiado blanda, lo cual podría distorsionar las imágenes, cambiar su color y hacer que se enrollen los bordes.
5. Distribuir la tensión en curvas y canales Caliente una zona más grande y, con suavidad, estire en varias direcciones.	Al estirar para cubrir un área más amplia se reduce la tensión en las áreas pequeñas; por tanto, se reduce el riesgo de desprendimiento o enrollamiento de los bordes. Vea el CONSEJO 38: Técnica de instalación para canales
6. Usar el método de estiramiento previo y contracción en curvas compuestas Parachoques, espejos retrovisores laterales, arcos del guardabarros, etc.	Este método aprovecha todas las ventajas del “efecto memoria” y evita que los bordes se curven o queden encapsulados. Vea el vídeo WrapItRight®: El método de estiramiento previo y contracción
7. Usar el pre-panelado o emplear extensiones de canal Use el segundo panel o un vinilo sobrante para gestionar la distorsión en los bordes estirados.	El pre-panelado permite que los bordes superpuestos se estiren al unísono, mientras que las extensiones de los canales suavizan cualquier distorsión de los bordes al estirarse. Vea el vídeo WrapItRight®: Eliminar la distorsión de los bordes con una extensión del canal
8. Limpiar los bordes del panel aplicado con alcohol diluido Se recomienda una dilución al 70 % de alcohol y agua.	Con un paño, limpie rápidamente los bordes para eliminar los aceites de la piel u otros agentes contaminantes y maximizar la adherencia en la zona superpuesta.
9. Utilizar la técnica de la bolsa expandida cuando no sea posible aplicar incrustaciones Esta técnica permite la continuidad en el gráfico impreso, aunque las incrustaciones pueden cumplir la misma función si se colocan estratégicamente.	La bolsa expandida traslada buena parte de la tensión fuera de las partes más profundas del vinilo estirado. Vea el vídeo WrapItRight®: Gestionar el calor y la tensión
PRECAUCIONES	VENTAJAS
A la hora de considerar la cantidad de estiramiento necesario, evite utilizar la misma técnica para instalar perfiles cóncavos y convexos.	Las curvas convexas, como las de parachoques y espejos, requerirán el método de estiramiento previo y contracción. Las curvas cóncavas, como los canales, requieren desplazar la tensión hacia las áreas planas o usar el Truco de canal profundo

ACABADO

BUENAS PRÁCTICAS	VENTAJAS
1. Evitar estirar en áreas que se van a cortar Bordes, vanos de las ruedas, uniones, superposiciones y canales.	Use una técnica que reduzca al mínimo el estiramiento de la lámina donde se va a cortar, para evitar fallos prematuros como enrollamiento, levantamiento o encapsulamiento.
2. Post-calentar antes del recorte Siga siempre las temperaturas indicadas: • Añada +15°C a la temperatura ambiente al calentar superficies lisas • 95 °C y 105 °C en bordes, uniones y otras áreas estiradas El post-calentamiento es un paso que requiere mucho tiempo pero que es vital en el proceso de rotulación. Trabaje por secciones pequeñas y vuelva a aplicar presión.	El post-calentamiento reblandece el adhesivo para aumentar su flujo; deja salir el aire atrapado en áreas no aplicadas; anticipa la temperatura más caliente de exposición; y libera algo de tensión de la lámina.
3. Utilice con habilidad la cinta para corte sin cuchilla Si no tiene más remedio que cortar a mano, encaje una nueva hoja con frecuencia y aplique la <i>cinta FineLine</i> para proporcionar una superficie de corte segura.	Las cintas para corte sin cuchilla o FineLine permiten previsualizar las líneas de corte e impiden cortar la pintura del vehículo. Cambie frecuentemente la cuchilla para obtener un corte de alta calidad y evitar la necesidad de un doble corte.
4. Esperar 15 minutos antes de recortar Deje que la lámina se enfríe y estabilice antes de recortar, y deje 3 mm de material para recoger bien la lámina.	Dejar que la lámina se enfríe y estabilice antes de cortarla, garantizará una mejor adherencia en los bordes.
5. Use la técnica adecuada en las esquinas Técnicas como <i>la esquina con borde pintado, el corte y solapamiento y el estiramiento previo en frío</i> se pueden emplear en las esquinas.	Puede que las esquinas sean pequeñas, pero su impacto en términos de calidad es enorme.
6. Tiempo de espera Si es posible, deje el vehículo en el taller hasta el día siguiente antes de entregárselo al cliente.	Dejar el vehículo en el taller permite que el adhesivo se fije bien antes de quedar expuesto a los elementos. Si se hubiera omitido alguna zona o borde durante la instalación, se podría solucionar fácilmente al no haberse contaminado con elementos externos.

PRECAUCIONES	VENTAJAS
Evite recortar mientras la lámina está caliente.	La lámina caliente está demasiado blanda para realizar cortes limpios y podrían producirse cortes irregulares.
Durante el post-calentamiento a altas temperaturas, no caliente solamente la lámina sin volver a aplicar presión.	Al aplicar presión otra vez, se garantiza el máximo contacto del adhesivo porque aumenta el flujo de adhesivo y cierra los canales de salida del aire.
Evite cortar directamente sobre la pintura.	Los cortes profundos en la pintura aumentan la probabilidad de que la pintura se desprenda al retirar el gráfico.
Evite estirar excesivamente en las esquinas.	Las esquinas convergen en un área pequeña y no tienen suficiente adhesivo para sujetar en su sitio un área de alta tensión.

MANTENIMIENTO

BUENAS PRÁCTICAS	VENTAJAS
1. Lavar con frecuencia un vehículo rotulado Es preferible el lavado a mano, pero si usa un sistema de lavado automatizado, use la opción sin contacto.	Lave un vehículo rotulado con frecuencia para garantizar su vida útil. El lavado de coches sin contacto minimiza el riesgo de arañazos, desconchones, arrugas y levantamiento de bordes, en comparación con el método de lavado con rodillos.
2. Tener precaución en los lavados a presión La presión de la boquilla no debe superar los 1300 psi (90 bares). Mantenga la boquilla a una distancia mínima de 1,5 m del vehículo y el ángulo de pulverización a no menos de 60° desde el plano perpendicular.	Ve el CONSEJO 46: Instrucciones de limpieza y cuidado posterior de los gráficos para flotas

PRECAUCIONES	VENTAJAS
Deje que pase una semana desde la fecha de instalación antes de lavar el vehículo.	Esperar una semana antes de lavar el vehículo impide perturbar la lámina en el momento en que está a punto de alcanzar su máxima adherencia.
Siga siempre la proporción de dilución de detergente y agua recomendada por el fabricante.	Una solución excesivamente concentrada puede dañar tanto el adhesivo como el vinilo.

RETIRADA

BUENAS PRÁCTICAS	VENTAJAS
1. Usar calor para retirar la rotulación Caliente la lámina a 30 °C - 65 °C antes de despegarla del vehículo.	La retirada será más fácil porque el calor reblandece la lámina y reduce temporalmente la fuerza adherente del adhesivo y, al mismo tiempo, reduce el riesgo de rotura.
2. Despegar la lámina teniendo en cuenta la seguridad Retire la lámina despacio y uniformemente, en un ángulo de no más de 90°.	Existe riesgo para la seguridad personal y daños potenciales al vehículo cuando se despega la rotulación. Si la lámina se rompe de pronto, el instalador podría caerse de la plataforma y/o dañar el vehículo. Es necesario retirarla despacio y uniformemente, ya que cualquier cambio brusco en la fuerza aplicada para despegarla podría provocar la separación de las capas, delaminación y/o rotura de la lámina. Ve el CONSEJO 44: Retirada de la rotulación de vehículos y flotas